

# プリーマフィル修理手順

## パンク箇所の発見

- シーカーリクを使用してパンク箇所を確認します。
- (内圧は100KPA以下)
- タイヤをリムから外しタイヤ内側を検査して修理可否を確認下さい。
- パンク原因となっていた異物を取り除く際、異物が刺さっていた方向も確認して、タイヤチョークでマーキングして下さい。



## 傷穴の整形

- プリーマリマーにプリーマソリューションをたらず様に塗布します。
- 6mm穴用レギュラーサイズは3往復、3mm穴用スリムサイズは1往復、右回転させながら差し込み右回転させながら抜き取ります。



## プラグ挿入準備

- プラグを保護フィルムから取り除きます。その際プラグ中心部分は触らないように注意して下さい。
- プリーマフィルにソリューションをたらず様に塗布します。はげが直接プリーマフィルに触れない様に注意して下さい。



## プラグ挿入

- 傷穴に真っ直ぐ、完全に差し込みます。
- この時ねじらないで下さい
- 完全に挿入したら、そのまま真っ直ぐ抜きます。
- タイヤ内側にプラグが20mm以上出ている事を確認下さい。



## エア漏れ確認

- 余ったプラグをトレッドから3mm程度残り切り取ります。
- 最後に修理箇所からエア漏れが無いことを確認して下さい。
- ⚠️エア充填はタイヤ安全箱に入れて充填し、充填後5分以上取り出さないで下さい
- 修理完了です。

