



MT-2450

automotive service equipment



ホイール balancer MT 2450 は、トラック/バス用ホイールのバランス調整を主たる目的として開発された測定機器です。

ディスタンスデータ自動入力式のモーター駆動型ホイール balancer です。

頑丈で強固な構造でありながら、現代的な機能美を持つデザインになっています。

ウエイトトレイも目的に合わせ、機能性を重視したデザインになっています。

測定回転終了後、ウエイトを付ける位置を balancer が探し出し、その位置で止まります。

分割モードによって、ウエイトをスポーク裏側に分散して付けることが可能です。

最適化モードによって、取付けるウエイト量を最小化させることが可能です。

1. 空圧式リフトを標準搭載
リフトを使って、最大 200 kg まで、ホイールを昇降させることが可能です。

測定回転終了後、リフトを押付けることでホイール位置を固定させて、ウエイトの取付が出来ます。

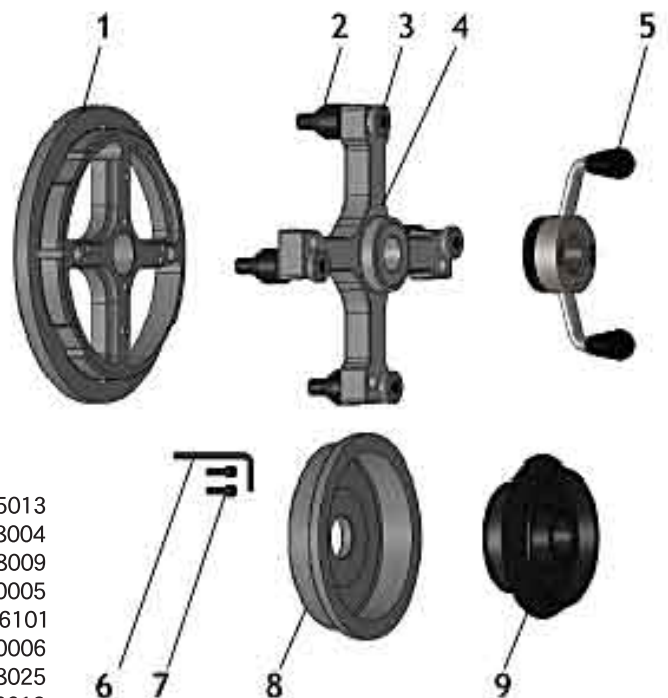
2. 分かりやすいデジタルディスプレイ
ディスプレイ表示によって、操作状況が示されます。ディスプレイ上のキーパッドを押しながら、データ入力、プログラム選択を進めていきます。

3. ディスタンスデータの自動入力
センサーによるディスタンスデータの自動入力により、Easy-A lu プログラムの使用が可能です。打込みウエイトが使用出来ないホイールでも Easy-A lu プログラムを使えば、精度が高いバランス調整が可能です。

仕様	
電源	200V 単相 50/60Hz
使用電力	0.5kw
シャフト径	46mm
必要空気圧	6Bar
騒音レベル	70db以下
機械重量	255kg
測定単位	1g単位
リム径	7" ~ 30" (乗用車) 12" ~ 30" (トラック/バス)
リム幅	1.5" ~ 2.2" (乗用車) 4" ~ 2.2" (トラック/バス)
最大ホイール重量	65Kg (乗用車) 200kg (トラック/バス)
平均測定時間	6秒 (乗用車) 18秒 (トラック/バス)
寸法	横幅 2450mm (最大) 奥行き 840mm (最大) 高さ 1510~2050mm (ホイールガード開閉時) 1410mm (Balancer本体のみ)



標準装備アダプター



- | | | |
|-------------------|---|-------------|
| 1. TBゴールドディスクプレート | 1 | 700e905013 |
| 2. TBスタッドボルト | 4 | 700e008004 |
| 3. TBボルトヨウナット | 4 | 700e008009 |
| 4. 8ケツヨウフランジプレート | 1 | 700e460005 |
| 5. プログリッパ | 1 | 140466101 |
| 6. 六角レンチ | 1 | D0091100006 |
| 7. 六角ボルト M8*25 | 2 | D0091208025 |
| 8. スペーサーディスク | 1 | 190460018 |
| 9. LTヨウセンターコン | 1 | 150460043 |

